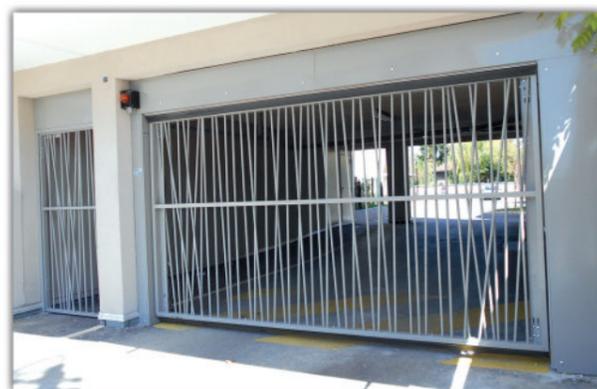


Réalisations



PORTE BASCULANTE AUTOMATIQUE DBM08 CPR



Livraison et pose



DOITRAND offre un service intégré sur plan national: la fourniture, la livraison et l'installation. Le réseau commercial de 16 agences couvre l'ensemble du territoire français. La fabrication, 100% française, est effectuée sur le site de Grézolles (Loire 42). Ce niveau d'intégration vous apporte la garantie d'un travail soigné et de qualité, conforme à l'ensemble des normes de sécurité françaises et européennes.



Sécurité



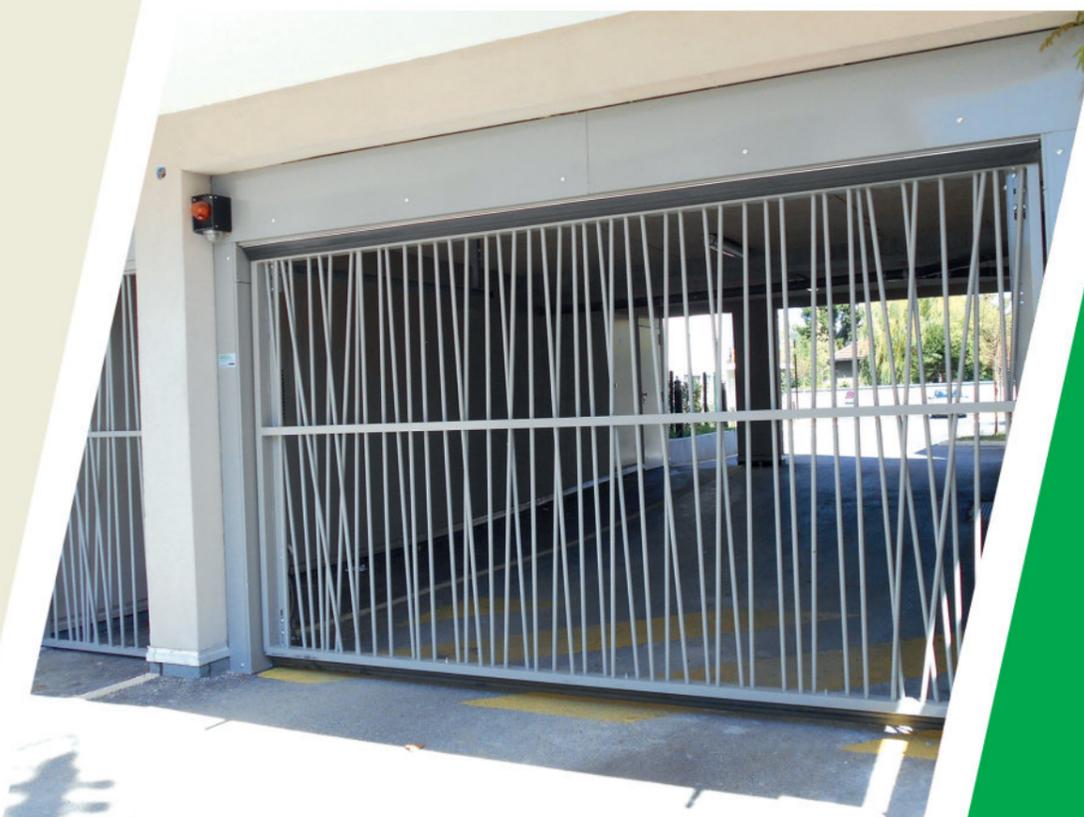
La porte automatique associe un groupe motoréducteur basse puissance et un système de gestion des sécurités, offrant ainsi un maximum de sécurité pour l'utilisateur.

Cette porte répond aux exigences de sécurité des personnes et des véhicules imposées par la réglementation européenne. Ce produit est conforme à la norme EN 13241-1.

DOITRAND
L'innovation portes et portails

DOITRAND
L'innovation portes et portails

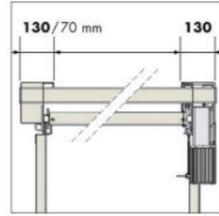
DOITRAND SAS // 42260 GREZOLLES
Tél. 04 77 66 41 20 // Fax : 04 77 66 41 21
Site web : www.doitrand.fr



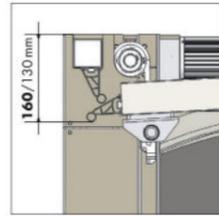
Porte basculante automatique **DBM 08 CPR**



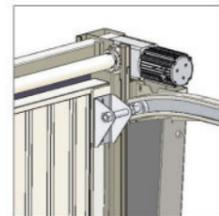
La porte DBM 08 CPR basculante automatique à usage collectif d'habitation est conçue pour un usage intensif et est garantie pour 1200 manœuvres par jour.



La porte DBM 08 CPR est conçue sans débord en cours de manoeuvre afin de limiter la surface de l'aire dangereuse et ses risques. **Un concept intégré permet de limiter les encombrements du système de motorisation.** L'encombrement du dormant est de 130 mm. Il peut être réduit à 70 mm côté opposé au moteur augmentant ainsi la largeur des passages étroits.



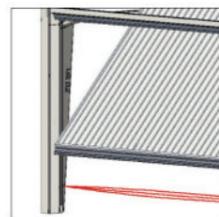
L'encombrement porte ouverte, en partie haute est de 160 mm en montage standard. Il est possible de le limiter à 130 mm sur demande pour augmenter la hauteur de passage. Les dimensions courantes de fabrication sont limitées à des portes de largeur : 5,00 mètres et hauteur maxi : 2,30 mètres. La dimension du tablier étant dépendante de son poids, le bureau d'études a la possibilité d'étudier toute demande spécifique.



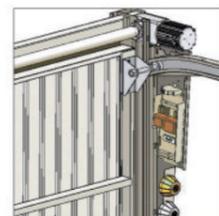
Le système breveté de **motorisation basse puissance à absorption d'énergie** permet un contrôle permanent des efforts de poussée. La motorisation réversible associée à un arbre de transmission assure un entraînement simultané par chaîne des deux côtés du tablier. Le rail de guidage anti-déraillement avec galet à bille surmoulé en matière synthétique limite les bruits de fonctionnement pour un meilleur confort d'utilisation.



En position fermée, la porte est verrouillée par la motorisation. En cas de panne de courant, la motorisation est débrayable par l'intermédiaire d'un contact situé sur le dormant moteur. **Une manoeuvre manuelle facile et rapide** de la porte est alors possible en agissant directement sur le tablier.



Afin d'assurer la protection de la zone de fin de fermeture, la porte DBM 08 CPR est équipée d'une **détection de présence** parfaitement intégrée au dormant et situé côté intérieur, ce qui limite les risques de dégradation et de salissures. Elle est équipée d'un système de **détection de contact** inversant le mouvement du tablier pour des efforts de poussée inférieurs à ceux définis par la norme NF EN 12453. La sécurité en partie basse et dans les zones de cisaillement est renforcée par un joint compressible.



L'armoire de commande à structure automate programmable vérifie avant chaque fermeture l'état de tous les organes de sécurité. En cas d'anomalie le tablier reste en position ouverte, un signal d'alarme permet d'informer l'utilisateur de l'état de la porte. Le feu clignotant et l'éclairage de la zone de manoeuvre sont intégrés côté intérieur dans le dormant moteur.



La porte DBM 08 CPR est équipée d'un contrepoids avec triangulation qui garantit un bon équilibrage et s'adapte parfaitement aux exigences de sécurité de la porte. Afin de garantir une grande fiabilité de fonctionnement, nous avons éliminé l'utilisation des câbles et sangles. L'entraînement et la suspension du tablier se font uniquement par **des chaînes 12.7** dont le coefficient de sécurité à la rupture est supérieur à 20.



PRODUIT CE

Le marquage CE impose la validation du produit complet. La porte DBM 08 CPR a été validée dans son ensemble par un organisme notifié selon attestation CETIM, celle-ci atteste de sa conformité aux exigences de sécurité des personnes et des véhicules selon la norme Européenne NF EN 13241-1.

Une démarche de fabrication industrielle a permis de rationaliser la fabrication ainsi que l'installation.

Nous avons conservé les principes de conception qui ont fait la renommée des portes automatiques DBM, à savoir :

- Bâti précadre
- Entraînement simultané des deux côtés de la porte
- Equilibrage par contrepoids
- Liaison par chaîne
- Intégration de la motorisation dans un seul dormant

